

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОЩИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**ВЫБОРГСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «02» ноября 2021г. № 740

Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования

«Рощинское городское поселение»

Выборгского района Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог местного

значения в муниципальном образовании

«Рощинское городское поселение»

Выборгского района Ленинградской области»,

В соответствии с Федеральным законом от 05.10.2003 года 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, администрация муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**,

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»:

1.1. Приложение 1 «Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»;

 1.2. Приложение 2 «План мероприятий и реализации программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»;

1.3. Приложение 3 «Сведения о показателях (индикаторах) и их значениях программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»;

1.4. Приложение 4 «Сведения о порядке сбора и методике расчета показателя (индикатора) мероприятий программы «Развитие автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области».

2. Установить, что настоящее постановление применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджета муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов.

3. Настоящее постановление опубликовать в официальном печатном издании и разместить на официальном портале муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации Х.С. Чахкиев

Приложение 1

к постановлению администрации

муниципального образования

 «Рощинское городское поселение»

Выборгского района

Ленинградской области

 от «02» ноября 2021 г. № 740

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Рощинское городское поселение»**

**Выборгского района Ленинградской области»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации Программы | 2022 – 2024 годы |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Рощинское городское поселение Выборгского района Ленинградской области |
| Участники Программы | Комитет дорожного хозяйства Ленинградской области;Администрация МО «Рощинское городское поселение»;Выборгского района Ленинградской области;Участие организаций и физических лиц |
| Цель Программы | Улучшение социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему МО «Рощинское городское поселение» на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему МО «Рощинское городское поселение» путем оптимизации взаимоотношений в сфере содержания дорог местного значения, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях. |
| Задачи Программы | совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;обеспечение связи населенных пунктов поселения, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;совершенствование управления дорожным хозяйством муниципального образования;приведение транспортно-эксплуатационного состояния асфальтобетонных покрытий дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям. |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации Программы  | В результате реализации мероприятий Программы планируется достичь: увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;увеличение доли протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта;увеличение доли дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям |
| Проекты, реализуемые в рамках программы | Не реализуются |
| Финансовое обеспечение Программы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования **72 061,5** тыс. руб., в том числе: в 2022 году местный бюджет – 24 571,8 тыс. руб.;в 2023 году местный бюджет – 25 381,6 тыс. руб.;в 2024 году местный бюджет – 22 108,1 тыс. руб. |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели программы, - всего, в том числе по годам | Не предусмотрено |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз**

**развития сферы реализации Программы**

Муниципальная Программа разработана в соответствии с постановлением администрации муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области» (далее по тексту – муниципальное образование) от 17.03.2020 года № 142 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области».

Цели муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в Концепции социально-экономического развития муниципальном образовании «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области» (далее по тексту – Концепция) на период до 2020 года.

Автомобильные дороги имеют важное значение для социально-экономического развития муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области. Они связывают обширную территорию поселения с соседними поселениями, а так же с субъектами Российской Федерации, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов муниципального образования, в которых проживает свыше 20 тыс. человек, определяют возможности развития муниципального образования, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает доступ к ресурсам, снижая транспортные издержки для многих отраслей и расширяя производственные возможности экономики поселения в целом.

За последние годы значение автомобильных дорог существенно возросло. Это связано как со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг, так и с изменением образа жизни людей, для которых автомобиль стал необходимым средством передвижения.

В поселении активно развиваются традиционные отрасли промышленности, лесопереработки, агропромышленного комплекса, строительства, туризма и торговли, которые во многом ориентированы на обслуживание автотранспортом.

В современных условиях от состояния автомобильных дорог зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы многих отраслей экономики муниципального образования. В свою очередь, развитие дорожной сети определяет скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможности освоения новых территорий и ресурсов, способствует повышению инвестиционного потенциала региона и росту качества жизни населения.

Муниципальное образование «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области по сравнению с другими поселениями Выборгского района имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

По состоянию на 01.01.2021 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составила 225,2 км, в том числе 154,529 км дороги, имеющие твердое покрытие, из них 154,529 км имеют усовершенствованное покрытие.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития поселения. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

Уровень развития автомобильных дорог общего пользования местного значения не в полной мере отвечает потребностям населения и экономики муниципального образования. Это связано со следующими причинами:

1. исчерпание пропускной способности ряда автомобильных дорог;
2. доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 33,11%, остальные дороги нуждаются в неотложном проведении работ по реконструкции или ремонту;
3. доля дворовых территорий и проездов к многоквартирным жилым домам, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сегодняшний день составляет 17,4%, многие участки дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам нуждаются в неотложном проведении работ ремонту.

Многие дворовые территории в поселении уже долгие годы нуждаются в ремонте, но из-за нехватки средств он давно не проводился. Данная программа позволит выполнить комплекс ремонтных работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожного покрытия дворов и проездов к ним, а именно отремонтировать более 1000 пог. м. На эти работы планируется потратить как средства федерального бюджета, так и средства бюджета МО «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области.

Необходимо пояснить, что с увеличением транспортного потока значительно возрос процент физического износа асфальтобетонного покрытия внутриквартальных проездов и дворовых территорий, а большинство существующих автостоянок, расположенных на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, не обеспечивают в полной мере потребность в парковке автотранспортных средств.

 Несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог местного значения в последние годы имеющихся средств недостаточно для выполнения полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами.

В дорожном хозяйстве муниципального образования еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Несоответствие автомобильных дорог потребностям населения и отраслей экономики является сдерживающим фактором для социально-экономического развития поселения.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики поселения, поскольку на транспортные издержки приходится от 10% до 30% в себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15%, в строительстве - до 20%, в сельском хозяйстве и торговле - до 30%).

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3-4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция роста пассажиропотоков между Санкт-Петербургом, поселком Рощино и городом Выборг. Активизируются экономические и культурные связи, граждане приобретают недвижимость в поселке Рощино, поэтому значительно увеличивается поток автомобилей, следующих по территории муниципального образования.

Перед органами местного самоуправления стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог муниципального образования в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках.

 В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций поселения, в связи, с чем возникает необходимость, разработки системы поэтапного совершенствования дорожной сети муниципального образования с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей.

**2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации**

**Программы, установленные Концепцией**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, установленные в Концепции социально-экономического развития Ленинградской области, включают в себя следующие задачи и направления действий муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области по вопросам развития транспортной инфраструктуры (табл. 1)

 Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Приоритетные задачи | Направления действий |
| Повышение качества строительства и ремонта автомобильных дорог | - ограничение участия в конкурсах на ремонт автомобильных дорог для компаний-подрядчиков, не соответствующих квалификационным требованиям; |
| - усиление контроля за соблюдением технологических процессов на всех этапах ремонта; |
| - внедрение новых технологий, а также материалов при ремонте дорог |
| Строительство новых дорог с целью увеличения скорости потока транспорта | - совершенствование покрытия существующих дорог местного значения; |
| Совершенствование инфраструктуры дорог | - строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог; |

Перечисленные приоритеты государственной политики, установленные в Концепции социально-экономического развития Ленинградской области, нашли отражение в сфере реализации Программы.

1. **Цели, задачи, показатели (индикаторы), конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы**

Цель Программы - улучшение социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения поселения на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему МО «Рощинское городское поселение» на основании выработки комплекса мер по повышению эффективности капиталовложений в транспортную систему МО «Рощинское городское поселение» путем оптимизации взаимоотношений в сфере содержания дорог местного значения, а также рационального распределения средств и концентрации ресурсов на требуемых направлениях.

Задачи Программы предусматривают:

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

- обеспечение связи населенных пунктов поселения, имеющих перспективы развития, по автомобильным дорогам с твердым покрытием для обеспечения их транспортной доступности и улучшения условий жизни сельского населения;

- совершенствование управления дорожным хозяйством в муниципальном образовании;

- приведение транспортно-эксплуатационного состояния асфальтобетонных покрытий дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к нормативным требованиям.

Целевые индикаторы и показатели Программы включают следующие:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта;

 - доля дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям.

В приложениях к постановлению администрации МО «Рощинское городское поселение» приведены:

- значения целевых индикаторов и показателей Программы;

[- сведения](#Par1652) о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) Программы.

Сроки реализации Программы отражены в паспорте Программы (приложение 1).

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных в Программе, к концу 2024 года позволит достичь следующих конечных результатов:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 37,1%;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта до 100%;

увеличение доли дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям до 52,0%.

В приложениях к постановлению администрации МО «Рощинское городское поселение» приведены:

- [сведения](#Par1652) о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) Программы;

- план мероприятий (объектов) и их реализации Программы.

**4. Характеристика основных мероприятий Программы с указанием**

 **сроков их реализации и ожидаемых результатов**

Перечень программных мероприятий Программы сформирован в соответствии с утвержденной Концепцией социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2020 года, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

В состав [Подпрограммы](#Par890)вошли следующие мероприятия:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального образования;

- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам;

- мероприятия в области дорожного хозяйства:

 в целях оценки и обследования (экспертизы) автомобильных дорог, составление технических паспортов на объекты дорожного хозяйства, оплату услуг по осуществлению технического надзора по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам.

Распределение бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с Федеральным законом 257-ФЗ от 08.11.2007 года «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации» (ст.11).

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Распределение бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии со сметными расчетами на ремонт объектов дорожного хозяйства, а также с утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области по распределению субсидий областного бюджета на текущий финансовый год.

Выбор автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту, осуществляется ежегодно на основе данных, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог с составлением необходимой сметной документации.

Реализация [Подпрограммы](#Par890) предусматривает поэтапное внедрение системы долгосрочных контрактов, ориентированных на достижение нормативных показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

В настоящее время организация эксплуатации автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании осуществляется по традиционной схеме размещения отдельных муниципальных заказов на выполнение подрядных работ по содержанию (как правило, на срок не более года), по ремонту, по капитальному ремонту, и реконструкции отдельных участков автомобильных дорог.

Данная схема имеет недостатки, связанные с заложенным в ней затратным механизмом управления, не способствующим инновациям и повышению эффективности работы дорожной отрасли. Кроме того, традиционная схема подрядных муниципальных контрактов не позволяет привлекать частный капитал для финансирования развития и содержания автомобильных дорог, не предполагающих платную эксплуатацию.

Внедрение в практику комплексных долгосрочных контрактов, в которых предусмотрена оценка работы подрядчика по показателям транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, будет создавать условия для инновационного развития и модернизации дорожной отрасли, в результате чего улучшится качественное состояние автомобильных дорог, будет снижаться суммарная стоимость работ за срок действия долгосрочного контракта и нагрузка на бюджет. Данная модель, предусматривающая выполнение строительных и ремонтных работ за счет подрядчика с последующей компенсацией заказчиком вложенных подрядчиком средств постепенно в течение предусмотренного периода работ по содержанию дорожного объекта, является формой государственно-частного партнерства.

Для внедрения долгосрочных контрактов потребуется разработка механизмов оценки работы подрядчиков по показателям транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, рекомендаций по условиям комплексного долгосрочного муниципального контракта, по порядку подготовки, заключения и исполнения таких контрактов.

Ожидаемые результаты реализации Программы связаны с обеспечением нормативного уровня содержания автомобильных дорог, проведением капитального ремонта и ремонта участков дорожной сети, снижением уровня аварийности, а так же связаны с повышением качества управления в дорожной отрасли, ростом производительности труда, снижением себестоимости и улучшением качества дорожных работ, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в российской Федерации" необходимо провести значительную работу по оформлению дорожных объектов с составлением технических паспортов на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**5. Меры правового регулирования в сфере реализации Программы**

Основными мерами правового регулирования в сфере реализации Программы является:

 5.1.Федеральный закон от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

* 1. Федеральный закон от 08.11.2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»;
	2. Постановления Правительства Ленинградской области на текущий финансовый год о распределении субсидий областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и дворовых территорий бюджетам муниципальных образований.
1. **Информация о ресурсном обеспечении Программы**

Общий объем финансирования приведен в паспорте Программы (приложение 1).

Условия предоставления и методика расчета субсидий муниципальному образованию утверждается нормативными правовыми актами правительства Ленинградской области.

Выделение средств из бюджета Ленинградской области будет осуществляться в соответствии с откорректированным порядком предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области.

**7. Анализ рисков реализации Программы**

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению поставленных целей и задач.

К таким рискам можно отнести:

1) макроэкономические риски, связанные с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры в условиях финансового кризиса, снижения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита и т.д. Критическим фактором для развития экономики поселения является уровень цен на энергоносители. Ухудшение мировой конъюнктуры может привести к снижению доходов населения и бизнеса, уменьшению налоговых поступлений в бюджетную систему муниципального образования и сокращению объемов финансирования дорожного хозяйства;

2) политические риски, связанные с тем, что Правительство Российской Федерации может принять протекционистские меры в целях защиты отечественных автоперевозчиков и грузовладельцев и снизить ставки налогов, формирующих дорожные фонды. Это может привести к уменьшению объемов финансирования дорожной отрасли, что приведет к ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, росту себестоимости автомобильных перевозок и повышению уровня аварийности;

3) риски, связанные с законодательством, включают:

- риски, связанные с отказом от разработки или задержкой разработки новых правовых актов и внесения изменений в действующие нормативно-правовые документы, что не позволит своевременно реализовать мероприятия Программы;

- риски, связанные с отказом от разработки или задержкой разработки и утверждения отраслевых нормативно-правовых и методических документов (нормативов денежных затрат на капитальные ремонты и ремонты дорожной сети, требований к транспортно-эксплуатационным показателям автомобильных дорог и т.д.), что не позволит повысить эффективность выполнения дорожных работ;

4) риски, связанные со спросом и доходами, могут возникнуть из-за финансового кризиса, уменьшения покупательной способности населения, увеличения тарифов на перевозки. Данная группа рисков может негативно сказаться на проектах развития дорожной сети, реализуемых с привлечением частных инвестиций по схеме государственно-частного партнерства. Реализация данных рисков ведет к снижению доходов по инвестиционным проектам и в конечном итоге может негативно отразиться на эффективности и жизнеспособности проектов.

В случае, когда реализация проекта осуществляется на основе муниципального контракта, т.е. Заказчик инициирует, финансирует и контролирует результаты реализации проекта, все риски проекта ложатся на муниципального заказчика.

Среди всех перечисленных рисков наиболее принципиальными для реализации Программы являются макроэкономические и политические риски.

Меры по минимизации негативного влияния рисков предусматривают:

- юридические меры: юридически грамотное оформление контрактных условий взаимодействия и согласование целей и задач муниципальной программы со всеми заинтересованными сторонами (включая разработку и утверждение необходимых нормативно-правовых актов) позволит избежать многих рисков, связанных с нарушением законодательных актов и договорных отношений с подрядчиками;

- меры по страхованию: страхование работ, сделок, имущества и персонала, получение долгосрочных гарантий от подрядчиков и создание резервов позволит снизить величину воздействия рисков;

- предупредительные меры: заблаговременное проведение всех необходимых работ (изысканий, согласований органов государственной власти, резервирования земель, переноса коммуникаций и т.д.), подписание меморандумов о взаимодействии сторонами для согласования планов проведения работ, введение штрафных санкций за нарушение договорных обязательств;

- организационные меры: специальные проверки, надзор, аудит разрабатываемой проектной и другой документации, разработка и исполнение соответствующих инструкций и мероприятий, повышение квалификации персонала, создание безопасных условий труда, соблюдение стандартов и регламентов.

**8. Методика оценки эффективности Программы**

8.1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям:



где:  - общая протяженность участков автомобильных дорог значения, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года,

 - общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года

8.2 Доля дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям:



где:  - протяженность участков дворовых территорий и проездов к ним, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года.

 - общая протяженность участков дворовых территорий и проездов к ним на конец рассматриваемого года.

8.3 Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы, рассчитывается:



 где:  - суммарная протяженность автомобильных дорог местного значения, имеющих оформленные паспорта на конец года,

 - общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года

|  |
| --- |
| Приложение 2к постановлению администрациимуниципального образования «Рощинское городское поселение»Выборгского районаЛенинградской области от «02» ноября 2021г. № 740   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ (ОБЪЕКТОВ) И ИХ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "РОЩИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ" ВЫБОРГСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| N п/п | Наименование мероприятий | Ответственный исполнитель | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет) |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет  | Местный бюджет | Прочие источники  |
| **Комплексы процессных мероприятий** |
| **Комплекс процессных мероприятий "Содержание и ремонт автомобильных дорог"** |
| Содержание автомобильных дорог |
| 1 | Содержание улично-дорожной сети - механизированная и ручная уборка автомобильных дорог | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 23 762,1 |   |   | 23 762,1 |   |
| 2023 | 17 869,8 |   |   | 17 869,8 |   |
| 2024 | 17 869,8 |   |   | 17 869,8 |   |
| 2 | Мероприятия в области дорожного хозяйства в целях оценки, обследования (экспертизы), разработки схем организации дорожного движения автомобильных дорог, с составлением технических паспортов, составлением сметных расчетов и технических заданий (для проведения конкурсных процедур), кадастровые работы - изготовление технических планов дорог | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 404,6 |   |   | 404,6 |   |
| 2023 | 404,6 |   |   | 404,6 |   |
| 2024 | 404,6 |   |   | 404,6 |   |
| 3 | Налог на имущество  | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 127,2 |   |   | 127,2 |   |
| 2023 | 127,2 |   |   | 127,2 |   |
| 2024 | 127,2 |   |   | 127,2 |   |
| **Итого** |  |   | **61 097,1** |   |   | **61 097,1** |   |
| В том числе по годам |   | 2022 | 24 293,9 |   |   | 24 293,9 |   |
|   | 2023 | 18 401,6 |   |   | 18 401,6 |   |
|   | 2024 | 18 401,6 |   |   | 18 401,6 |   |
| Ремонт автомобильных дорог |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 2022 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2023 | 1 487,5 |   |   | 1 487,5 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 2023 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2024 | 1 487,5 |   |   | 1 487,5 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 2024 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| **Итого** |  |   | **2 975,0** |   |  | **2 975,0** |  |
| В том числе по годам |   | 2022 | 0,0 |   |   | 0,0 |   |
| 2023 | 1 487,5 |   |   | 1 487,5 |   |
| 2024 | 1 487,5 |   |   | 1 487,5 |  |
| Софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 0,0 |   | 0,0 | 0,0 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 2022 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2023 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | 2023 | 1 419,0 |   |   | 1 419,0 |  |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |   | 2024 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог |   | 2024 | 1 419,0 |   |   | 1 419,0 |  |
| **Итого** |  |   | **2 838,0** |   | **0,0** | **2 838,0** |  |
| В том числе по годам |   | 2022 | 0,0 |   | 0,0 | 0,0 |   |
|   | 2023 | 1 419,0 |   | 0,0 | 1 419,0 |   |
|   | 2024 | 1 419,0 |   |   | 1 419,0 |  |
| Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер |
|   | Технический надзор;Изготовление проектно-сметной документации;Проведение экспертизы сметной документации по ремонту автомобильных дорог | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 277,9 |   |   | 277,9 |  |
| 2023 | 800,0 |   |   | 800,0 |  |
| 2024 | 800,0 |   |   | 800,0 |  |
| **Итого** |  |   | **1 877,9** |   | **0,0** | **1 877,9** |   |
| В том числе по годам |   | 2022 | 277,9 |   | 0,0 | 277,9 |   |
| 2023 | 800,0 |   | 0,0 | 800,0 |   |
| 2024 | 800,0 |   | 0,0 | 800,0 |   |
|   | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Рощинское городское поселение» | 2022 | 0,0 |   | 0,0 | 0,0 |  |
| 2023 | 3 273,5 |   | 0,0 | 3 273,5 |  |
| 2024 | 0,0 |   |   | 0,0 |  |
| **Итого** |  |   | **3 273,5** |   | **0,0** | **3 273,5** |   |
| В том числе по годам |   | 2022 | 0,0 |   | 0,0 | 0,0 |   |
| 2023 | 3 273,5 |   | 0,0 | 3 273,5 |   |
| 2024 | 0,0 |   |   | 0,0 |   |
| **ВСЕГО по Программе:** |  |   | **72 061,5** |  | **0,0** | **72 061,5** |   |
| В том числе по годам |   | 2022 | 24 571,8 |   | 0,0 | 24 571,8 |  |
|   | 2023 | 25 381,6 |   | 0,0 | 25 381,6 |  |
|   | 2024 | 22 108,1 |   | 0,0 | 22 108,1 |  |

Приложение 3

к постановлению администрации

муниципального образования

 «Рощинское городское поселение»

Выборгского района

Ленинградской области

от «02» ноября 2021г. № 740

**Сведения**

**о показателях (индикаторах) Программы**

**«Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Рощинское городское поселение»**

**Выборгского района Ленинградской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. изм. | Значения показателей (индикаторов) |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 36,41 | 36,41 | 37,1 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта | % | 100,0 | 100,0 | 100 |
| 3 | Доля дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям | % | 50,0 | 50,0 | 52 |

Приложение 4

к постановлению администрации

муниципального образования

 «Рощинское городское поселение»

Выборгского района

Ленинградской области

 от «02» ноября 2021 г. № 740

**СВЕДЕНИЯ**

**о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора)**  **Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Рощинское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименованиепоказателя | Ед. изм. | Определение показателя | Временные характеристики | Алгоритм формирования (формула) показателя и методические пояснения | Метод сбора и индекс формы отчетности | Объект наблюдения | Охват совокупности |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующую нормативным требованиям | ежегодно  | где:  - общая протяженность участков автомобильных дорог значения, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года  - общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого  | периодическая отчетность | сеть дорог местного значения | сплошное наблюдение |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные документы | % | Показывает долю протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта | ежегодно | 1. где:  - суммарная протяженность автомобильных дорог местного значения, имеющих оформленные паспорта на конец года,
2. - общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года
 | периодическая отчетность | объем выполненных работ по изготовлению технических паспортов | сплошное наблюдение |
| 3 | Доля дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям  | % | Показывает долю протяженности дворовых территорий, проездов к ним, соответствующую нормативным требованиям | ежегодно  | где:  - протяженность участков дворовых территорий и проездов к ним, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года  - общая протяженность участков дворовых территорий и проездов к ним на конец рассматриваемого года  | периодическая отчетность | Дворовые территории многоквартирных домов, а так же проезды к многоквартирным домам | сплошное наблюдение |